

① RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

① N° de publication : 2 767 756
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)
② N° d'enregistrement national : 98 09788

⑤ Int Cl⁶ : B 60 N 2/22

⑫ DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

② Date de dépôt : 30.07.98.

③ Priorité : 27.08.97 JP 24485897.

④ Date de mise à la disposition du public de la
demande : 05.03.99 Bulletin 99/09.

⑥ Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Ce dernier n'a pas été
établi à la date de publication de la demande.*

⑥ Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦ Demandeur(s) : IKEDA BUSSAN CO LTD — JP.

⑦ Inventeur(s) : YOSHIDA TOMONORI et EGUCHI
MORIYUKI.

⑦ Titulaire(s) :

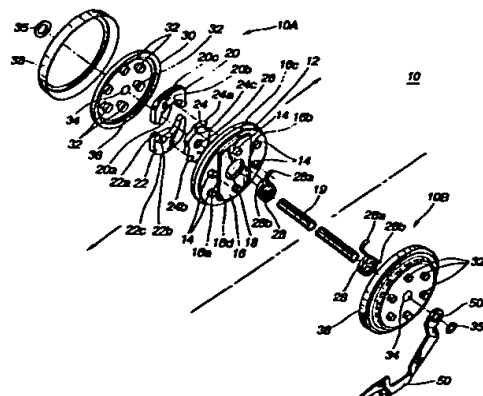
⑦ Mandataire(s) : CABINET WEINSTEIN.

⑤ DISPOSITIF D'INCLINAISON DE SIEGE.

⑦ La présente invention concerne un dispositif d'inclinaison de siège pour un siège ayant un coussin de siège et un dossier de siège qui peut pivoter par rapport audit coussin de siège.

Selon l'invention, le dispositif comprend un premier plateau (12) fixé à une partie arrière du coussin de siège et un deuxième plateau (30) fixé à un dossier de siège, un arbre menant (19) qui passe à travers des première et deuxième ouvertures circulaires (18, 34) desdits plateaux, un mécanisme de blocage (16, 36, 20, 22, 24), commandé par l'arbre menant, et interposé entre les premier et deuxième plateaux pour bloquer le deuxième plateau à une position angulaire souhaitée par rapport au premier plateau quand l'arbre menant est tourné dans une première direction et annuler l'état bloqué du deuxième plateau quand l'arbre menant est tourné dans une deuxième direction, et un ressort à boudin (28) qui est disposé autour de l'arbre menant dans la première ouverture circulaire (18) et incorporé au mécanisme de blocage.

L'invention s'applique aux sièges de véhicules automobiles.



FR 2 767 756 - A1



La présente invention concerne de façon générale les dispositifs d'inclinaison de siège, et plus particulièrement les dispositifs d'inclinaison de siège d'un type comprenant un élément de base fixé à un coussin de siège, un bras de pivotement relié de façon pivotante à l'élément de base et fixé à un dossier de siège, un mécanisme de blocage disposé entre l'élément de base et le bras de pivotement, un levier de commande pour supprimer un état bloqué du mécanisme de blocage quand il est pivoté dans une direction de déblocage et un ressort de blocage pour solliciter le levier de commande dans un sens de blocage.

Jusqu'ici, plusieurs types de dispositifs d'inclinaison de siège ont été proposés et mis pratiquement en utilisation en particulier dans le domaine des sièges pour automobiles. Certains d'entre eux sont montrés dans les premières publications provisoires des brevets japonais 6-125821, 9-28496 et 9-131237.

Les dispositifs d'inclinaison de ces publications sont d'un type ayant, pour solliciter un levier de commande dans un sens de blocage, un ressort de blocage dans un mécanisme de blocage. Cependant, les dispositifs d'inclinaison de siège classiques de ces publications ne satisfont pas les utilisateurs, du fait d'une réalisation chère et encombrante.

C'est en conséquence un but de la présente invention de fournir un dispositif d'inclinaison de siège de faible coût et simple.

Selon un premier aspect de la présente invention, il est fourni un dispositif d'inclinaison de siège pour un siège ayant un coussin de siège et un dossier de siège qui est pivotant par rapport au coussin de siège. Le dispositif d'inclinaison de siège comprend un premier plateau fixé à une partie arrière du coussin de siège, le premier plateau ayant une première ouverture circulaire formée à l'intérieur ; un deuxième plateau

fixé à une extrémité inférieure du dossier de siège, le deuxième plateau ayant une deuxième ouverture circulaire formée à l'intérieur ; un arbre menant passant à travers les première et deuxième ouvertures circulaires des premier et deuxième plateaux ; un mécanisme de blocage commandé par l'arbre menant, le mécanisme de blocage étant interposé entre les premier et deuxième plateaux pour bloquer le deuxième plateau à une position angulaire désirée par rapport au premier plateau quand l'arbre menant est tourné dans une première direction et pour libérer l'état bloqué du deuxième plateau quand l'arbre menant est tourné dans une deuxième direction ; et un ressort à boudin disposé autour de l'arbre menant et librement placé dans la première ouverture circulaire, le ressort à boudin étant incorporé avec le mécanisme de blocage de façon à solliciter le mécanisme de blocage pour prendre l'état bloqué du deuxième plateau.

De préférence, le mécanisme de blocage comprend un creux d'une manière générale rectangulaire formé dans ledit premier plateau, ledit creux comprenant des première et deuxième parois arquées et dentées qui se font face ;

une couronne dentée contenue dans ledit deuxième plateau, ladite couronne dentée ayant un diamètre identique à celui d'un cercle imaginaire qui est partiellement constitué par lesdites première et deuxième parois arquées et dentées ;

une paire de pièces internes reçues en coulisement dans ledit creux rectangulaire, chaque pièce interne ayant des dents d'engrenage qui sont en prise de façon bloquante avec chacune des desdites première et deuxième parois arquées et dentées et ladite couronne dentée quand elle prend une position la plus à l'extérieur radialement dans ledit creux rectangulaire ; et

une came interposée en rotation entre lesdites pièces internes et disposée de façon serrée sur ledit arbre menant, ladite came déplaçant chacune desdites pièces internes vers ladite position la plus à l'extérieur radialement quand ledit arbre menant est tourné dans ladite première direction,

et dans lequel ledit ressort à boudin comporte une extrémité recourbée vers une partie dudit premier plateau et l'autre extrémité recourbée vers une partie de ladite came.

De préférence, le dispositif d'inclinaison de siège selon l'invention comporte un levier de commande qui est fixé à une extrémité dudit arbre menant pour tourner avec lui.

Egalement de préférence, ledit premier plateau est formé avec une pluralité de bossages qui sont accouplés avec des ouvertures formées dans un châssis dudit coussin de siège, ledit second plateau étant formé avec une pluralité de bossages qui sont accouplés avec des ouvertures formées dans un châssis dudit dossier de siège.

De façon préférée, la came dudit mécanisme de blocage est formée avec une ouverture centrale avec laquelle ledit arbre menant est en prise dans une liaison à cannelures.

Le dispositif d'inclinaison de siège selon l'invention comporte en outre de préférence un élément de couvercle qui cache un côté dudit ressort à boudin, ledit élément de couvercle étant une partie du châssis dudit coussin de siège.

Selon un deuxième aspect de la présente invention, il est fourni un dispositif d'inclinaison de siège pour un siège ayant un coussin de siège et un dossier de siège qui peut pivoter par rapport au coussin de siège. Le dispositif d'inclinaison de siège comprend des première et deuxième unités, un arbre menant s'étendant entre les première et deuxième unités et un levier de

commande fixé à une extrémité de l'arbre menant. Chaque unité comprend un premier plateau fixé à une partie arrière du coussin de siège, le premier plateau ayant une première ouverture circulaire à travers laquelle passe l'arbre menant ; un deuxième plateau fixé à une extrémité inférieure du dossier de siège, le deuxième plateau ayant une deuxième ouverture circulaire à travers laquelle passe l'arbre menant ; un mécanisme de blocage commandé par l'arbre menant, le mécanisme de blocage étant interposé entre les premier et deuxième plateaux pour bloquer le deuxième plateau à une position angulaire souhaitée par rapport au premier plateau quand l'arbre menant est tourné dans une première direction et pour libérer l'état bloqué du deuxième plateau quand l'arbre menant est tourné dans une deuxième direction ; et un ressort à boudin disposé autour de l'arbre menant et librement mis dans la première ouverture circulaire, le ressort à boudin étant incorporé avec le mécanisme de blocage de façon à solliciter le mécanisme de blocage pour prendre l'état bloqué du deuxième plateau.

D'autres buts et avantages de la présente invention apparaîtront de la description qui suit quand elle est considérée avec les dessins qui l'accompagnent, dans lesquels :

- La figure 1 est une vue éclatée d'un dispositif d'inclinaison de siège selon l'invention qui comprend une paire d'unités, c'est-à-dire des unités droite et gauche, l'unité droite étant illustrée dans un état éclaté et l'unité gauche étant montrée dans un état assemblé ;

- La figure 2 est une vue agrandie de l'unité gauche, qui est vue depuis la direction de la flèche "II" de la figure 1, certaines parties étant retirées pour clarifier le dessin ; et

- La figure 3 est une vue en coupe selon la ligne "III-III" de la figure 2.

En référence aux figures 1 à 3, est illustré un dispositif d'inclinaison de siège 10 selon la présente invention.

Bien que cela ne soit pas illustré sur les
5 dessins, le dispositif d'inclinaison de siège 10 est monté sur un siège de véhicule automobile qui comprend généralement un coussin de siège, un dossier de siège relié en rotation à une extrémité arrière du coussin de
10 siège et un dispositif de coulissement du siège sur lequel le coussin de siège est monté. Le dispositif de coulissement de siège comprend des rails inférieurs parallèles fixés au plancher du véhicule, des rails supérieurs 100 (voir les figures 2 et 3) venant en prise en coulissement avec les rails inférieurs, un mécanisme
15 de blocage de position pour bloquer les rails supérieurs 100 sur les rails inférieurs à une position désirée dans le sens longitudinal et un levier de commande pour supprimer l'état bloqué du mécanisme de blocage de position quand il est manipulé. Le coussin de siège est
20 monté sur les rails supérieurs 100.

Comme on le comprend de la figure 2, les rails supérieurs 100 ont chacun une extrémité arrière 102 en forme de plateau qui est levée verticalement. Le dispositif d'inclinaison 10 de l'invention est incorporé
25 aux extrémités arrière levées 102 des rails supérieurs 100, comme cela apparaîtra dans la suite de la description.

Comme le montre la figure 1, le dispositif d'inclinaison 10 comprend en général deux unités, c'est-
30 à-dire des unités droite et gauche 10A et 10B qui sont de réalisation sensiblement identique et connectées respectivement aux parties arrière droite et arrière gauche du siège d'une manière qui sera décrite par la suite.

35 Pour faciliter la description, la description détaillée de la réalisation concernera seulement l'unité droite 10A en référence à la figure 1. Les figures 2 et

3 montrent l'unité gauche 10B, et elles sont fournies pour montrer une différence de l'unité gauche 10B par rapport à l'unité droite 10A.

Comme on le voit sur la figure 1, l'unité droite 5 10A comprend un plateau de base circulaire 12 qui est fixé à l'extrémité arrière levée 102 du rail supérieur droit 100. Pour cette fixation, le plateau de base circulaire 12 est formé avec une pluralité de bossages 14 qui sont accouplés avec des ouvertures (non 10 illustrées) formées dans l'extrémité arrière levée 102. Une soudure ou analogue est utilisée pour assurer l'accouplement.

Le plateau de base circulaire 12 est formé avec un creux 16 généralement rectangulaire qui est défini par 15 deux parois latérales parallèles et droites 16a et 16b et deux parois arquées supérieure et inférieure 16c et 16d. Les parois arquées supérieure et inférieure 16c et 16d sont concentriques avec une ouverture centrale 18 du plateau de base 12. L'ouverture centrale 18 comporte un 20 arbre menant 19 qui passe à travers elle sans serrer.

Comme cela apparaîtra ci-après, l'arbre menant 19 s'étend entre les unités droite et gauche et sert d'arbre de rotation autour duquel le dossier de siège tourne par rapport au coussin de siège.

25 Comme on le comprendra de la figure 2, les parois arquées supérieure et inférieure 16c et 16d sont chacune formée avec des dents (pas de référence).

Revenant à la figure 1, à l'intérieur du creux rectangulaire 16, sont reçus en coulissement deux pièces 30 internes 20 et 22 qui sont en vis-à-vis au niveau de leurs surfaces de came internes 20a et 22a, l'ouverture centrale 18 étant positionnée entre elles. Chacune des pièces internes 20 et 22 est formée, à une extrémité de la surface de came interne 20a ou 22a, avec un 35 évidemment d'engagement 20b ou 22b. En outre, chaque pièce interne 20 ou 22 est formée, à une surface radialement extérieure, avec des dents d'engrenage 20c

ou 22c qui peuvent venir en prise avec les dents de la paroi arquée supérieure ou inférieure 16c ou 16d du creux rectangulaire 16, quand la pièce interne 20 ou 22 prend une position la plus éloignée radialement dans le
5 creux rectangulaire 16.

On doit noter que l'épaisseur de chaque pièce interne 20 ou 22 est supérieure à la profondeur du creux rectangulaire 16, de telle sorte que chaque pièce interne 20 ou 22 fait légèrement saillie du creux 16.

10 Dans le creux rectangulaire 16, il y a aussi une came 24 qui est située entre les deux pièces internes 20 et 22. La came 24 est formée avec une ouverture centrale 26 à travers laquelle passe l'arbre menant 19. Bien que non illustrée, l'ouverture centrale 26 a une forme telle
15 que sa section transversale est en étoile et elle est conjuguée de façon fixe, en tant que contrepartie, de l'arbre menant 19, de telle sorte que la came 24 tourne avec l'arbre menant 19. La came 24 est formée avec deux parties de cliquet 24a et 24b qui coulissent
20 respectivement sur les surfaces de came internes 20a et 22a des pièces internes 20 et 22 pour déplacer les pièces internes 20 et 22 dans des directions diamétralement opposées dans le creux rectangulaire 16. C'est-à-dire que lorsque, du fait de la rotation de
25 l'arbre menant 19, la came 24 vient à une position angulaire pour placer les parties de cliquet 24a et 24b dans les évidements d'engagement 20b et 22b des pièces internes 20 et 22, les pièces internes 20 et 22 prennent des positions les plus à l'intérieur radialement dans le
30 creux rectangulaire 16. Dans ces positions, les dents d'engrenage 20c et 22c des deux pièces internes 20 et 22 sont séparées des dents des parois arquées supérieure et intérieure 16c et 16d du plateau de base circulaire 12.

Dans l'ouverture centrale 18 du plateau de base
35 circulaire 12, est disposé un ressort à boudin 28 qui est disposé autour de l'arbre menant 19. Une extrémité 28a du ressort 28 est recourbée vers un des bossages 14

et l'autre extrémité 28b est en prise avec une ouverture 24c de la came 26, de telle sorte que la came 26 et l'arbre menant 19 sont sollicités pour tourner dans une direction contraire au sens des aiguilles d'une montre à la figure 1, c'est-à-dire dans une direction pour pousser les pièces internes 20 et 22 vers les positions les plus à l'extérieur radialement.

L'unité droite 10a comprend en outre un plateau à couronne 30 qui est couplé en rotation avec le plateau de base circulaire 12. Le plateau à couronne 30 est fixé à une extrémité inférieure d'un châssis latéral droit (non illustré) du dossier de siège. Pour cette fixation, le plateau à couronne 30 est formé avec une pluralité de bossages 32 qui sont accouplés avec des ouvertures (non illustrées) formées dans le châssis latéral droit. Une soudure ou analogue est utilisée pour réaliser l'accouplement.

Le plateau à couronne 30 est formé avec une ouverture centrale 34 à travers laquelle l'arbre menant 19 passe sans serrer. Une extrémité de l'arbre menant 19 en saillie de l'ouverture centrale 34 a un anneau de retenue 35 qui y est fixé pour maintenir le plateau à couronne 30 en position. Le plateau à couronne 30 est formé intégralement avec une couronne dentée 36. La couronne dentée 36 a un diamètre identique à celui d'un cercle imaginaire qui est partiellement constitué par les parois arquées supérieure et inférieure 16c et 16d du plateau de base circulaire 12. C'est-à-dire, les dents de la couronne dentée 36 et les dents des parois arquées supérieure et inférieure 16c et 16d sont disposées côte à côte avec une unité formée par les deux pièces intérieures 20 et 22 et la came 26 située entre elles. Ainsi, quand les pièces internes 20 et 22 prennent leurs positions les plus à l'extérieur radialement dans le creux rectangulaire 16, les dents d'engrenage 20c ou 22c de chaque pièce interne 20 ou 22 sont en prise avec à la fois les dents de la paroi

arquée supérieure ou inférieure 16c ou 16d du plateau de base circulaire 22 et les dents de la couronne dentée 36 du plateau à couronne 30. Dans cette condition, le plateau à couronne 30 est bloqué sur le plateau de base circulaire 12. D'habitude, du fait de la force de sollicitation du ressort 28, cet état bloqué est maintenu ce qui permet au dossier du siège de prendre une position angulaire souhaitée, bloquée par rapport au coussin de siège, comme cela sera décrit en détail ci-après. Un couvercle annulaire 38 est disposé pour loger à la fois le plateau à couronne 30 et le plateau de base circulaire 12.

Comme on le comprendra de la figure 3, un côté intérieur de l'unité droite 10A (et de l'unité gauche 10B) est caché par une partie de couvercle 52 constituée par l'extrémité arrière en forme de plateau 102 du rail supérieur 100. La partie de couvercle 52 comporte une ouverture (non référencée) à travers laquelle passe l'arbre menant 19.

Dans la suite de la description, l'unité gauche 10B sera brièvement décrite en référence aux dessins pour expliquer une différence de l'unité gauche 10B par rapport à l'unité droite 10A mentionnée ci-dessus.

Comme cela a été mentionné ci-dessus, et comme on le voit mieux sur la figure 1, l'unité gauche 10B comprend en outre un levier de commande 50 qui comporte une extrémité de base 50a fixée à une extrémité gauche apparente de l'arbre menant 19. Comme on le comprendra de ce qui suit, quand il est nécessaire de régler le dossier du siège à une nouvelle position angulaire, le levier de commande 50 est tourné vers le haut, c'est-à-dire dans le sens des aiguilles d'une montre sur la figure 1.

Dans ce qui suit, le fonctionnement du dispositif d'inclinaison de siège 10 sera décrit.

Pour faciliter la compréhension, l'explication du fonctionnement commencera en ce qui concerne un état

bloqué du dispositif 10, comme illustré sur la figure 2. Dans cet état bloqué, les pièces internes 20 et 22 de chaque unité 10A ou 10B prennent leurs positions les plus à l'extérieur radialement dans le creux
5 rectangulaire 16. Ainsi, les dents d'engrenage 20c et 22c des pièces internes 20 et 22 sont en prise avec à la fois les dents des parois arquées supérieure et inférieure 16c et 16d du plateau de base circulaire 12 et les dents de la couronne dentée 36 du plateau à
10 couronne 30. C'est-à-dire que, dans cet état, le plateau à couronne 30 fixé au dossier de siège est bloqué par rapport au plateau de base circulaire 12 fixé au coussin de siège. Ainsi, le dossier de siège est bloqué à une certaine position angulaire par rapport au coussin de
15 siège.

Quand, dans le but de changer la position angulaire du dossier de siège, le levier de commande est tourné dans le sens des aiguilles d'une montre sur les figures 1 et 2 à l'encontre de la force de sollicitation
20 des deux ressorts 28, l'arbre menant 19 est tourné dans la même direction en tournant les cames respectives 24 des unités droite et gauche 10A et 10B dans la même direction. Avec ceci, les pièces internes 20 et 22 de chaque unité 10A ou 10B sont déplacées vers les
25 positions les plus à l'intérieur radialement dans le creux rectangulaire 16, en séparant les dents d'engrenage 20c et 22c à la fois des dents des parois arquées supérieure et inférieure 16c et 16d du plateau de base circulaire 12 et des dents de la couronne dentée
30 36 du plateau à couronne 30. Ainsi, dans cet état, le dispositif d'inclinaison de siège se trouve dans un état débloqué, de telle sorte que le dossier de siège peut librement tourner quand une force extérieure appropriée est appliquée. Ainsi, quand le dossier de siège est
35 tourné vers une nouvelle position angulaire souhaitée et qu'ensuite le levier de commande 50 est libéré, l'arbre menant 19 et ainsi chaque came 24 de l'unité 10A ou 10B

est tourné dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, du fait de la force de sollicitation des ressorts 28, en déplaçant les pièces internes 20 et 22 vers les positions les plus à l'extérieur radialement dans le creux rectangulaire 16. Ainsi, le dispositif d'inclinaison de siège 10 prend l'état bloqué qui bloque le dossier de siège à la nouvelle position angulaire souhaitée par rapport au coussin de siège.

Dans la suite, des avantages du dispositif d'inclinaison de siège 10 de l'invention seront décrits.

En premier lieu, puisque les unités droite et gauche 10A et 10B sont sensiblement de réalisation identiques, la production des unités peut être réalisée avec un coût réduit.

En deuxième lieu, chacune des unités 10A et 10B présentent une structure compacte, ce qui peut améliorer la valeur esthétique du siège pour véhicule automobile, en particulier d'une partie d'extrémité arrière du coussin de siège.

En troisième lieu, puisque le ressort à boudin 28 est librement reçu dans l'ouverture centrale du plateau de base circulaire 12, l'épaisseur de l'unité 10A ou 10B peut être réduite au minimum. En fait, le nombre de spires du ressort peut être déterminé par l'épaisseur de l'unité.

REVENDICATIONS

1. Dispositif d'inclinaison de siège pour un siège ayant un coussin de siège et un dossier de siège qui peut tourner par rapport audit coussin de siège, comprenant :

5 un premier plateau (12) fixé à une partie arrière du coussin de siège, ledit premier plateau (12) ayant une première ouverture circulaire (18) formée à l'intérieur ;

10 un deuxième plateau (30) fixé à une extrémité inférieure dudit dossier de siège, ledit deuxième plateau (30) présentant une deuxième ouverture circulaire (34) formée à l'intérieur ;

15 un arbre menant (19) passant à travers lesdites première et deuxième ouvertures circulaires (18, 34) desdits premier et deuxième plateaux ;

20 un mécanisme de blocage (16, 36, 20, 22, 24) commandé par ledit arbre menant (19), ledit mécanisme de blocage étant interposé entre lesdits premier et deuxième plateaux pour bloquer ledit deuxième plateau à une position angulaire souhaitée par rapport audit premier plateau quand ledit arbre menant est tourné dans une première direction et pour supprimer l'état bloqué dudit deuxième plateau quand ledit arbre menant est tourné dans une deuxième direction ; et

25 un ressort à boudin (28) disposé autour dudit arbre menant (19) et librement mis dans ladite première ouverture circulaire (18), ledit ressort à boudin étant incorporé audit mécanisme de blocage, de façon à solliciter ledit mécanisme de blocage pour prendre 30 l'état bloqué dudit deuxième plateau.

2. Dispositif d'inclinaison de siège tel que revendiqué dans la revendication 1, dans lequel ledit mécanisme de blocage comprend :

un creux (16) généralement rectangulaire formé dans ledit premier plateau (12), ledit creux comprenant des première et deuxième parois arquées et dentées (16c, 16d) qui se font face ;

5 une couronne dentée (36) dont est muni ledit deuxième plateau (30), ladite couronne dentée ayant un diamètre identique à celui d'un cercle imaginaire qui est partiellement constitué par lesdites première et deuxième parois arquées dentées (16c, 16d) ;

10 une paire de pièces internes (20, 22) reçue en coulissement dans ledit creux rectangulaire, chaque pièce interne ayant des dents d'engrenage (20c, 22c) qui sont en prise de façon bloquante avec à la fois une desdites première et deuxième parois arquées dentées
15 (20c, 22c) et ladite couronne dentée (36) quand elle prend une position la plus à l'extérieure radialement dans ledit creux rectangulaire ; et

une came (24) interposée en rotation entre lesdites pièces intérieures (20, 22) et disposée de
20 façon serrée sur ledit arbre menant, ladite came déplaçant chacune desdites pièces internes vers ladite position la plus à l'extérieure radialement quand ledit arbre menant (19) est tourné dans ladite première direction,

25 dans lequel ledit ressort à boudin (28) a une extrémité (28a) recourbée vers une partie dudit premier plateau et l'autre extrémité (28b) recourbée vers une partie de ladite came (24).

3. Dispositif d'inclinaison de siège tel que
30 revendiqué dans la revendication 2, comprenant en outre un levier de commande (50) qui est fixé à une extrémité dudit arbre menant (19) pour tourner avec lui.

4. Dispositif d'inclinaison de siège tel que
35 revendiqué dans la revendication 3, dans lequel ledit premier plateau (12) est formé avec une pluralité de bossages (14) qui sont accouplés avec des ouvertures formées dans un châssis dudit coussin de siège et dans

lequel, ledit deuxième plateau (30) est formé avec une pluralité de bossages (32) qui sont accouplés avec des ouvertures formées dans un châssis dudit dossier de siège.

5 5. Dispositif d'inclinaison de siège tel que revendiqué dans la revendication 2, dans lequel ladite came (24) dudit mécanisme de blocage est formée avec une ouverture centrale (26) avec laquelle ledit arbre menant (19) est en prise dans une liaison à cannelures.

10 6. Dispositif d'inclinaison de siège tel que revendiqué dans la revendication 4, comprenant en outre un élément de couvercle (38) qui cache un côté dudit ressort à boudin (28), ledit élément de couvercle étant une partie du châssis dudit coussin de siège.

15 7. Dispositif d'inclinaison de siège pour un siège ayant un coussin de siège et un dossier de siège qui peut pivoter par rapport au coussin de siège, ledit dispositif d'inclinaison de siège comprenant des première et deuxième unités (10A, 10B), un arbre menant
20 (19) s'étendant entre lesdites première et deuxième unités et un levier de commande (50) fixé à une extrémité dudit arbre menant, chaque unité comprenant :

un premier plateau (12) fixé à une partie arrière du coussin de siège, ledit premier plateau ayant une
25 première ouverture centrale (18) à travers laquelle passe ledit arbre menant (19) ;

un deuxième plateau (30) fixé à une extrémité inférieure dudit dossier de siège, ledit deuxième plateau ayant une deuxième ouverture circulaire (34) à
30 travers laquelle passe ledit arbre menant (19) ;

un mécanisme de blocage (16, 36, 20, 22, 24) commandé par ledit arbre menant (19), ledit mécanisme de blocage étant interposé entre lesdits premier et deuxième plateaux (12, 30) pour bloquer ledit deuxième
35 plateau (30) à une position angulaire souhaitée par rapport audit premier plateau (12) quand ledit arbre menant (19) est tourné dans une première direction et

libérer l'état bloqué dudit deuxième plateau (30) quand ledit arbre menant est tourné dans une deuxième direction ; et

- 5 un ressort à boudin (28) disposé autour dudit arbre menant (19) et placé librement dans ladite première ouverture circulaire (18), ledit ressort à boudin étant incorporé audit mécanisme de blocage de façon à solliciter ledit mécanisme de blocage à prendre l'état bloqué dudit deuxième plateau.

FIG. 1

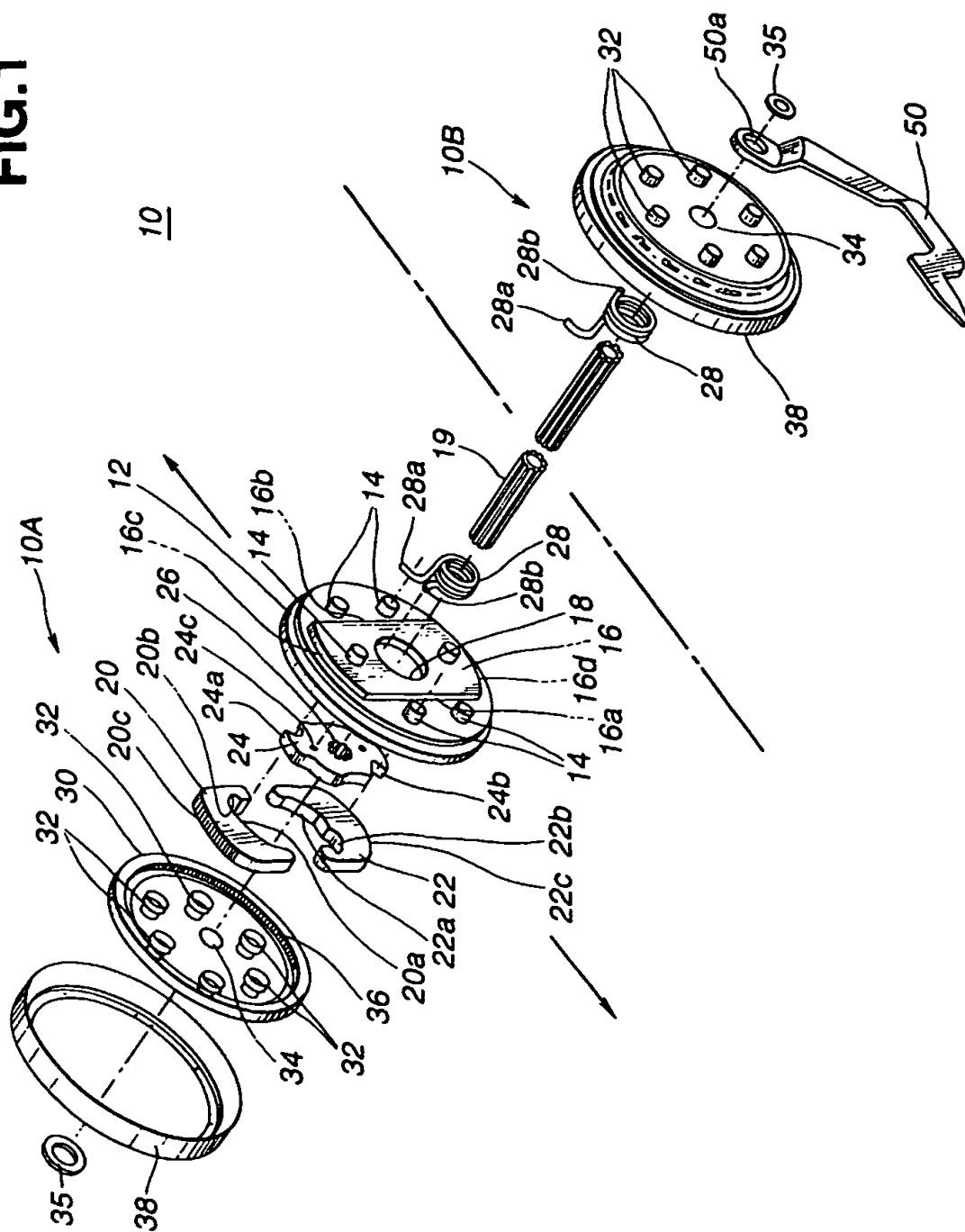


FIG.2

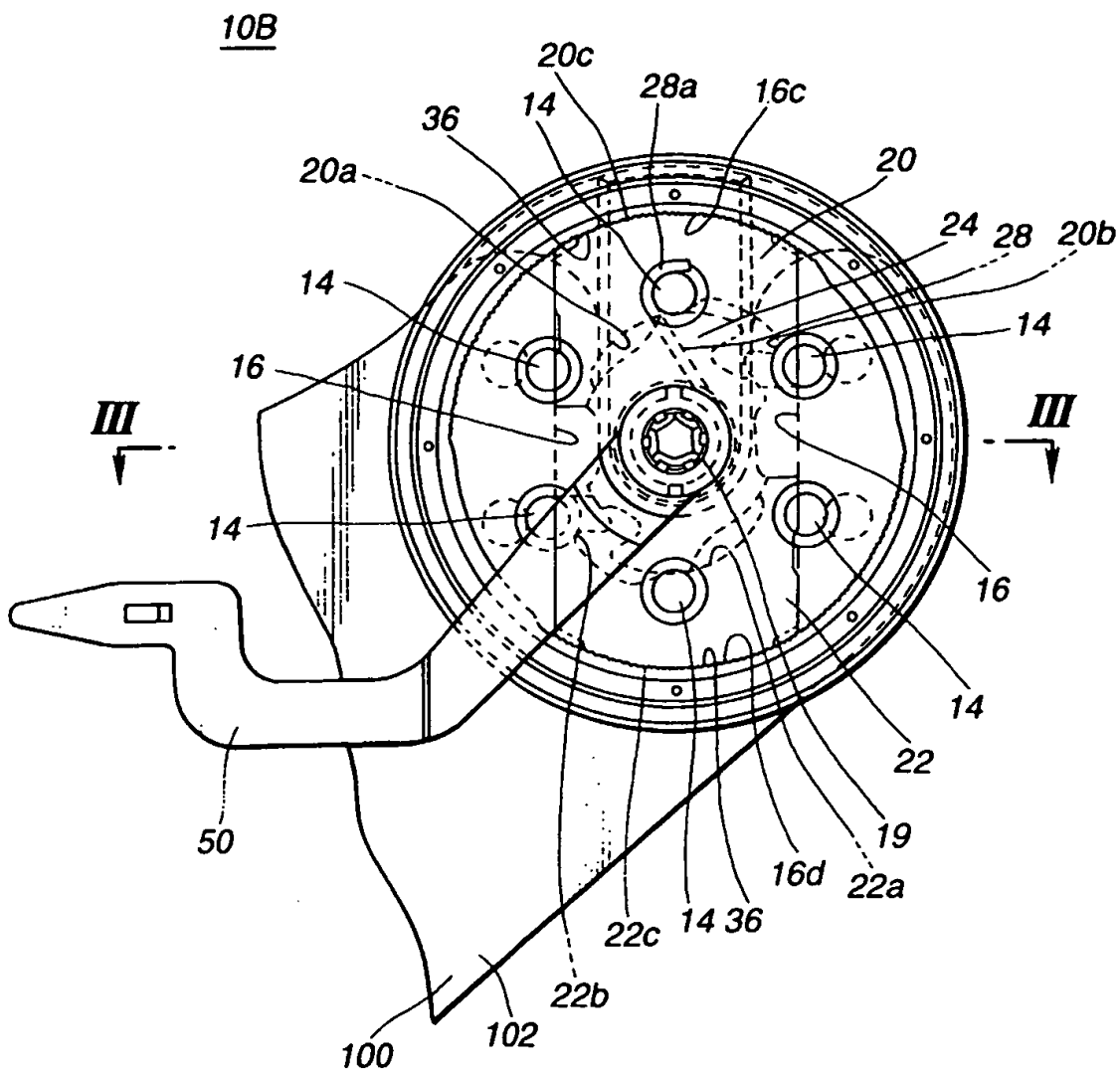


FIG.310B